



Peugeot e-208 : la citadine 100% électrique en 4 points



Diaporama de 22 photos: <http://www.autonews.fr/green/actualite/peugeot-e-208-la-citadine-100-electrique-en-quatre-points-83787>

Peugeot dévoilera sa e- 208 au salon de Genève Credit Photo - Peugeot

Peugeot saute la case hybride et propose directement sa nouvelle citadine dans une version 100% électrique. Retour en quatre points sur la nouvelle Peugeot e-208.

Le constructeur français impose son choix de décliner sa nouvelle citadine 208 avec une motorisation totalement électrique. Son look global reste similaire à celui des versions thermiques tout en se distinguant grâce à quelques éléments plutôt subtils.

Design



+22

Un design similaire aux version thermiques Credit Photo - [Peugeot](#)

Côté look, Peugeot n'a visiblement pas voulu marquer une rupture entre les versions thermiques et la version 100% [électrique](#) de sa [nouvelle 208](#). On note toutefois quelques matériaux spécifiques à l'image d'une [calandre](#) ornée de « bleu électrique ». Des monogrammes « e » sont disposés un peu partout sur la carrosserie de la [citadine](#) au niveau du hayon. La [Peugeot e-208](#) chausse des jantes spéciales munies de quelques touches de bleu. Le constructeur français reste prudent et prévoit que la version électrique de la citadine représentera seulement 10 à 15% des ventes. La version GT Line sera uniquement disponible sur cette version électrique.

[Habitacle](#)



+22

Une citadine électrique au confort remarquable Credit Photo - Peugeot

Peugeot annonce que la e-208 sera 300 kg plus lourde que ses modèles thermiques. Pour loger la batterie, les ingénieurs de la marque ont dû légèrement reculer la traverse du train arrière ce qui n'empiète pas sur le volume du coffre avec 270 litres. À bord, les matériaux restent inchangés par rapport à la 208 « classique ». On remarque simplement le fond du compteur qui se déguise de bleu.

Motorisation



+22

Peugeot annonce une autonomie comprise entre 340 et 450 kilomètres Credit Photo - Peugeot
Grâce à son moteur électrique, le constructeur français annonce une autonomie allant de 340 à 450 kilomètres. La e-208 disposera de trois modes de conduite à savoir le mode « éco », « normal » et « sport », qui permet à la citadine de passer de 0 à 100 km/h en 8,1 s. Peugeot ajoute un système aidant au freinage et à la récupération d'énergie grâce à une décélération en levant le pied de la pédale.

Prix



+22

Les commandes seront ouvertes très bientôt pour la Peugeot e- 208 Credit Photo - Peugeot
La livraison de la Peugeot e-208 est prévue pour septembre 2019. La production du modèle débutera dès le mois de mars et sera affichée à 31 000 euros, hors bonus de 6 000 euros. La batterie est pour sa part, garantie huit ans ou 160 000 kilomètres.