Date : 01/03/2019
Heure : 18:17:09
Journaliste : Carine Babec

actu.fr
Pays : France
Dynamisme : 0

Visualiser l'article

Electrique, essence ou diesel : Peugeot présente sa nouvelle 208 au Salon de Genève

Peugeot présente sa nouvelle 208 qui sera la grande vedette du Salon de Genève, à partir du 7 mars. Elle est proposée avec trois énergies possibles : électrique, essence ou diesel.

La nouvelle Peugeot 208 sera présentée lors du Salon de Genève, du 7 au 17 mars.

Dès le premier coup d'œil, cette **nouvelle génération de Peugeot 208** s'affirme par son **design affûté, insufflant jeunesse et énergie**.

Construite à partir de la dernière génération de plateforme du Groupe PSA, la CMP (Common Modular Platform), elle permet le choix entre différents types de motorisations : **thermique (essence ou diesel) ou électrique**. Cette nouvelle plateforme contribue à limiter les émissions de CO_2 de la nouvelle Peugeot 208

Tous droits réservés à l'éditeur

grâce à son allégement (gain de 30 kg) et l'amélioration de son aérodynamisme. Elle permet également de proposer un niveau de confort et de sécurité accru.

La nouvelle Peugeot 208 possède un design jeune et affûté…

136 ch pour la e-208
La grande nouveauté chez Peugeot sera **une motorisation 100 % électrique proposée dès le lancement** de la nouvelle 208, d'une puissance de 100 kW (136 ch) et d'un couple de 260 Nm (disponibles dès 0 km/h) pour une réactivité immédiate et un 0 à 100 km/h en 8"1. La e-208 proposera trois modes de conduite : éco, normal et sport. L'habitabilité et le volume de coffre (220 litres) seront identiques à la version thermique.

Découvrez la présentation vidéo de la nouvelle 208 par nos confrères de l'Argus :

450 km d'autonomie

Tous droits réservés à l'éditeur

Le bloc batteries sera réparti sous le plancher de la 208. D'une capacité de 50 kWh, **il permettra d'atteindre une autonomie jusqu'à 340 km** selon le protocole d'homologation WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures) **et 450 km selon le NEDC** (New European Driving Cycle).

Cette batterie sera garantie 8 ans ou 160 000 km pour 70% de sa capacité de charge. Les modes de chargement seront flexibles et adaptés à chaque situation du quotidien. Entre autres, depuis une borne publique dédiée, la régulation thermique de la batterie permettra d'utiliser des chargeurs 100 kW et d'atteindre 80 % de la charge en 30 minutes.

APEI-Actualités. Philippe Lacroix

Tous droits réservés à l'éditeur