



CONCEPT 508 SPORT ENGINEERED

Peugeot met les watts !

Fin 2018, Jean-Philippe Imparato, directeur général de Peugeot, annonçait la volonté de sa firme d'investir dans le développement d'une gamme de sportives électrifiées. Le

concept 508 Sport Engineered que sera dévoilé début mars, dans le cadre du prochain salon automobile de Genève, fait logiquement suite à ces déclarations. Notons d'abord qu'on parle ici d'électrifiée et

pas d'électrique : 508 Sport Engineered est donc un hybride propulsé par un moteur essence (Pure Tech 200) et deux blocs électriques de 110 ch à l'avant et 200 à l'arrière. Deux énergies et quatre roues motrices gage de reprises brillantes (couple maxi de 51 mkg) et d'une motricité appréciable. Des caractéristiques qui confèrent au concept Peugeot des prestations équivalentes à celles d'une voiture thermique de 400 ch : 0 à 100 km/h en 4"3, 23"2 lors d'un 1 000 mètres départ arrêté puis une vitesse maxi de 250 km/h. Sans compromis, ces performances se conjuguent



© PEUGEOT



aux avantages de l'hybride rechargeable puisque la batterie de 11,8 kWh permet des déplacements en mode 100% électrique jusqu'à 50 km/h. En mode Sport, l'addition des puissances thermique et électrique est effective jusqu'à 190 km/h... Le tout en n'émettant que 49 grammes de CO₂ par kilomètre, ce qui exempterait ce modèle de tout malus écologique. 508 Sport Engineered n'est pour l'heure qu'un concept qui, nous l'espérons, devrait donner naissance à des véritables sportives hybrides d'ici quelques années. Patience donc...

J. Clavell