

Le concept e-LEGEND de Peugeot exposé au Rétromobile

À l'occasion du prochain [salon Rétromobile](#) qui se tiendra à Paris du 6 au 10 février 2019, [Peugeot](#) exposera celle qui a créé le buzz sur le dernier Mondial de l'auto : le concept e-LEGEND.



Une réussite esthétique totale

Le e-LEGEND Concept sera présent sur le stand de Peugeot au prochain Rétromobile. Ce véhicule 100 % électrique qui a fait sensation au Mondial de Paris 2018, est la vision de la marque PEUGEOT activement tournée vers un avenir optimiste et ultra désirable.

Une réussite néo-rétro

Pour mettre en forme sa vision technologique, PEUGEOT e-LEGEND CONCEPT a puisé dans l'héritage de la marque en réinterprétant les grands thèmes de style du coupé 504.

Le résultat est bluffant et donne un air américain très sixties à cette réinterprétation de la 504 coupée. L'accueil sur le Mondial a été incroyable, à tel point qu'une pétition a été mise en place pour que [Peugeot lance](#) la production de ce modèle totalement néo-rétro.

www.monsieurvintage.com

Pays : France

Dynamisme : 0



[Visualiser l'article](#)



www.monsieurvintage.com

Pays : France

Dynamisme : 0



Page 3/5

[Visualiser l'article](#)



D'autres Peugeot d'exception seront exposées

À ses côtés, deux modèles qui célèbrent respectivement leurs 90 ans et 50 ans prendront place :

Une PEUGEOT 201 Torpédo de 1930 présentée par Les Amis du Lion. Première de la série culte des « Peugeot en 200 », la 201 apparait au Salon de Paris en octobre 1929. Elle inaugure la numérotation à trois chiffres, articulée autour du zéro central, identifiant dès lors toutes les PEUGEOT.

Une PEUGEOT 304 de 1969 découverte par le Club Peugeot 204 & 304 : elle est la plus ancienne connue encore en circulation. Milieu de gamme, entre la 204 (6 CV) apparue en 1965 et la 504 (10 CV) la berline 304 est commercialisée en septembre 1969. La version exposée est identique à celle présentée dans le même hall au Salon de Paris en octobre 1969.

Le Club 604 International exposera une **PEUGEOT 604 TI de 1980**, première berline PEUGEOT 6 cylindres depuis la 601 (1934). La 604 est présentée en avant-première en mars 1975 au Salon de Genève, six mois avant sa commercialisation. Son aspect statuaire et son style en font à l'époque une voiture de notables.

www.monsieurvintage.com

Pays : France

Dynamisme : 0



[Visualiser l'article](#)



L'Aventure Peugeot présentera la première voiture électrique de la Marque, dite VLV (Véhicule Léger de Ville) de 1941. Pendant la seconde guerre mondiale, le rationnement de l'essence incitait à rechercher des sources d'énergie de remplacement, Peugeot est alors le seul grand constructeur à s'intéresser à ce mode de propulsion. Annoncé le 1er mai 1941, le VLV est construit à Paris de juin 1941 à février 1945 (377 exemplaires).

Un coupé PEUGEOT 204 de 1967, qui sera engagé par la marque Peugeot au Tour Auto du 28 avril au 4 mai, sera également présenté par L'Aventure Peugeot avec le concours de l'Amicale 204-304.

www.monsieurvintage.com

Pays : France

Dynamisme : 0



[Visualiser l'article](#)



Pour compléter ce plateau exceptionnel, l'équipe de l'Aventure Automobile à Poissy exposera **une magnifique Talbot Tagora SX de 1983 doté du moteur V6 PRV.**

Emplacement Espace l'Aventure Peugeot Citroën DS : **Hall 1 F029** pour les Clubs Peugeot et Citroën, **F018** pour les **100 ans de Citroën.**

Crédit photo : Peugeot©