



AUTONWS

www.autonews.fr  
Pays : France  
Dynamisme : 25

Date : 25/09/2018  
Heure : 16:28:34  
Journaliste : Lucas Raheriarivony



Page 1/5

[Visualiser l'article](#)

## Peugeot e-Legend : on veut un modèle de production !

S'il vous plaît, Peugeot



Credit Photo - Peugeot

Diaporama(25photos):  
sortie-82162

<http://www.autonews.fr/mondial-auto-2018/peugeot-e-legend-production-sortie-82162>

Future star du stand Peugeot au Mondial de l'Auto, le concept e-Legend a de grandes chances de rester un simple show car. Mais peut-être que si tout le monde y met un peu du sien, l'histoire du RCZ pourra se répéter...

En 2009, Peugeot créa la surprise au salon de Francfort en dévoilant un concept de coupé très racé. Son nom : le 308 RCZ. Mais malgré son numéro repris à la berline compacte du lion, le concept se destinait uniquement à parader sur les grands salons automobiles avant de finir sa vie dans un musée. Il n'était alors pas question d'en décliner un modèle de production chez Peugeot. Toutefois, l'engouement du public fut si fort que la marque de Sochaux fit quelque temps plus tard une autre annonce sidérante : le 308 RCZ allait finalement donner naissance à une voiture de série, tout simplement baptisée RCZ, digne héritière de la 406 Coupé et, par extension, de la 504 Coupé.



[Visualiser l'article](#)

Un coup de crayon qui vise juste



Credit Photo - Peugeot

Justement, presque 50 ans après ses débuts, la Peugeot 504 Coupé aura droit à un bel hommage lors du Mondial de l'Auto sous la forme du concept e-Legend. Et comme pour le 308 RCZ, l'accueil du public se montre déjà extrêmement chaleureux. Il faut dire que son look délicieusement néo-rétro a de quoi séduire un large public. Les fans de la première heure et les amateurs de voitures de collection sont en effet loin d'être les seuls à apprécier la lionne des années 70 : la Peugeot 504 Coupé est également un objet très ancré dans la *pop culture* chère aux jeunes générations. Mais bien entendu, le coup de crayon déjà plébiscité de l'e-Legend ne suffirait pas à en faire un succès commercial...

LIRE AUSSI : PRÉSENTATION DU CONCEPT E-LEGEND

Pourquoi pas une 508 Coupé ?



Credit Photo - Peugeot

C'est là que le bât blesse : le segment des coupés est loin d'être le plus porteur, et c'est bien la raison pour laquelle le RCZ n'a pas (encore) eu de descendance. Néanmoins, on imagine qu'un modèle de production de l'e-Legend pourrait voir le jour au prix de quelques compromis destinés à réduire les coûts de production. Le plus évident serait d'utiliser la base technique de la 508. Après tout, la plateforme de l'ancienne 308 a plutôt bien réussi au RCZ ! Néanmoins, une telle solution impliquerait de tirer une croix sur l'un des principaux atouts du concept, si tant est que celui-ci est bel et bien prêt pour la production : sa motorisation électrique de 462 ch.

L'hybride pour se consoler ?



Credit Photo - Peugeot

Avec la plate-forme de la 508, l'électrification se limiterait vraisemblablement à l'hybride rechargeable si l'on en croit la version Hybrid de la berline dévoilée hier. Et avec 225 ch pour cette motorisation reposant sur le bloc 1.6 PureTech, les performances s'annoncent nettement moins grisantes que le 0 à 100 km/h en moins de 4 secondes revendiqué par l'e-Legend. Mais de toute façon, ce sera déjà bien assez pour atteindre rapidement les allures légales sur le réseau routier français...

“Wait & See”



Credit Photo - Peugeot

Alors, production ou non ? Impossible de le deviner mais nul doute que Peugeot n'est pas resté insensible aux premiers retours généralement très positifs du public. Si le lion nous lit, qu'il sache que nous serions les premiers, mais sans doute loin d'être les derniers, à nous réjouir de l'annonce de la production de l'e-Legend. À bon entendeur !