Bonjour à tous,

Après les bons résultats de Chemillé-sur-Indrois, place au Trèfle Lozérien à Mende (48).

Une nouveauté cette année est venue pimenter cette course internationale, en faisant partie du WESS (World Enduro Super Séries). Le WESS est une coupe du monde lancée par REDBULL. Les années précédentes, 550 pilotes prenaient le départ. Cette année, c'était 600.

Manque de chance, mon numéro est le 592. Les spéciales étant défoncées, il sera difficile d'aller chercher un résultat correct par rapport aux personnes ayant des petits numéros.

Le premier jour je me classe 90ème, résultat moyen. Mais en doublant jusqu'à 6 personnes par spéciales, c'est plutôt encourageant pour le lendemain.

Le deuxième jour, je finis 72ème, ce qui reflète plus mon niveau. Mais passant après 500 motos, ce fut compliqué de trouver les bonnes traces, vu qu'il ne restait plus d'herbe mais uniquement des racines et des cailloux.

Le dimanche était le dernier jour de course. Je suis parti dans l'idée d'attaquer, voulant descendre au classement. Je me classe à la 62ème place de la journée, en ayant fait une chute dans la spéciale 2 et une chute dans la spéciale 4. Ça fait rager, car la vitesse était là malgré les chutes mais le résultat reste correct.

Le résultat final de ces 3 jours est 68ème scratch, et 5ème en National 1.

Je suis content du résultat. En effet mon numéro m'a désavantagé. De plus, avec ce nouveau championnat, une trentaine de pilotes officiels venaient se rajouter au classement, en plus des tops pilotes habituels,

Pas de repos, on enchaîne le week-end d'après avec le championnat de France à Saint Agrève (07). Les reconnaissances qui se sont faites le jeudi et vendredi à pieds, m'ont fait découvrir de très belles spéciales.

Le samedi commence, je n'avais pas de feeling ; je n'étais pas l'aise sur la moto. Je sors des temps moyens mais je reste étonné de ma vitesse malgré mon manque de feeling.

Je finis la journée a la 15ème place. Je marque donc un point.

Il faut que j'arrive à être plus dedans, entre la 12ème place et la 15ème place car seulement 12 secondes nous séparent, ce qui fait 2 secondes par spéciale.

Le lendemain, une nouveauté et une grande première en championnat de France, le motoclub a décidé de tout inverser. Liaisons et spéciales.

Toujours le même manque de feeling sur la moto se faisant ressentir. J'aborde la première spéciale en essayant de trouver des solutions. Malheureusement, parti un peu trop fort dans la spéciale, je tombe et je perds toute la confiance que j'avais. Ce fut une journée compliquée, de doute permanent et n'arrivant plus à me lâcher. Je finis la journée à la 33ème place.

Maintenant nous avons 3 semaines pour trouver les bons réglages suspensions sur la moto qui m'ont handicapé à Saint Agrève avant le KTMmania les 07 et 08 Juillet.

Donc, à très bientôt