



## Nouvelle Peugeot 508

# Renouer avec le haut de gamme

Sus à la berline traditionnelle, Peugeot dévoile une nouvelle 508 « coupé 5 portes » moins logeable mais plus séduisante. Avec cette 508, Peugeot veut chercher la clientèle du haut de gamme et a donc repris les codes stylistiques de l'A5 Sportback : une ligne de coupé 4 portes avec un hayon. Et le lion y ajoute des portières sans encadrement pour les vitres, rapprochant encore plus cette 508 d'un coupé. Un choix qui repose sur la plate-forme EMP2 des 3008, 5008 et 308, mais avec le train arrière multibras du DS7 Crossback, gage de sportivité et de confort. Du coup, le design de cette 508 est plus ramassé dans une longueur de 4,75 m (-8 cm). Tout comme l'empattement est réduit de 2,4 cm



et la hauteur de 6 cm à 1,40 m. En revanche, la largeur augmente de 2 cm à 1,84 m mais le coffre n'en profite guère en passant à 487 l, contre 515 l auparavant. Le hayon fera la différence et, surtout, le break prévu pour une commercialisation dans un an.

Du côté des motorisations, on retrouve les récents 4-cylindres turbodiesel BlueHDi en 130 ch/300 Nm

pour le 1.5l (98 g/km de CO2 en NEDC 2018 avec la boîte auto EAT8), et 160 ch (118 g) ou 180 ch (123 g) pour le 2.0l en boîte EAT8. En essence, le 1.6 THP est proposé en 180 ch (123 g) et 225 ch (130 g). L'hybride rechargeable sera commercialisé à l'automne 2019 avec le 1.6 THP essence et un moteur électrique de 68 ch (50 kW) placé dans la boîte de vitesses, le tout développant 220 ch.